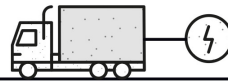


## Klimaatdeal Mobiliteit

### Gezonde Mobiliteit



### Alle kinderen op de fiets naar school

#### Wat houdt de klimaatdeal in?

Praktijkgerichte fietseducatie voor basisschoolleerlingen en/of buurtkinderen, om hun zelfstandigheid en zelfredzaamheid in het verkeer te vergroten, de fietscultuur in Rotterdam te versterken en het fietsen als sport te promoten.

#### Algemeen

- Het stimuleren van de belangrijkheid van fiets en verkeerseducatie binnen het onderwijsprogramma op basis van het School voor Seef lesprogramma.
- Het zorgen voor financiële middelen voor verkeerseducatie.
- Het koppelen van verkeerseducatie aan de wielersportvereniging.
- Het opleiden van Urban trainers tot verkeersinstructeurs.
- Werkgelegenheid te creëren voor verkeersinstructeurs ter ondersteuning van de groepsleerkracht.

#### Kinderen

- Inzicht krijgen in de verkeerskennis (monitoring).
- Beschikbare educatieve materialen bij opvoeders bekend maken, waardoor het ook door hen gebruikt zal worden.
- Het beschikbaar stellen van fietsen voor kinderen.
- Praktijkgerichte verkeerseducatie met veel aandacht voor fietsbehendigheid.
- Het organiseren van naschoolse en zomervakantieactiviteiten zoals: fietstochten, workshops over de dodehoek, fietsreparaties en fiets-clinics voor jongeren en ouders in de buurt.

#### Ouders

- Het stimuleren van ouders om aandacht te schenken aan verkeersopvoeding.
- Zorgen dat verkeeropvoeding een vast onderwerp wordt in diverse vormen van opvoedingsondersteuning en voorlichting.
- Zorgen dat opvoedingsondersteuning en voorlichting fietsmateriaal ter beschikking heeft.
- Zorgen dat ouders kunnen/leren fietsen.
- Zorgen dat ouders een fiets ter beschikking hebben voor zichzelf en hun kind.

#### Wat gaan we bereiken?

\*In 2025 hebben alle basisschoolkinderen van 6 t/m 12 jaar een fiets, kunnen fietsen in het verkeer en op de fiets naar school gaan.

\*Het bieden van fiets en verkeerseducatie volgens een erkende methode vermindert het aantal verkeersgewonden in de stad Rotterdam. Wanneer je door het bieden van verkeerseducatie jaarlijks één ernstige verkeersgewonde kunt voorkomen dan levert dit €281.000 op.

#### Wie is de trekker?

Shurdon Faneyte

De BMX Fietschool biedt één coördinatiepunt voor fiets & verkeerseducatie in Rotterdam. De organisatie wordt verantwoordelijk voor de verkeerseducatie in de stad Rotterdam in samenwerking met basisonderwijsinstellingen en andere belanghebbende organisaties.

#### Welke partijen doen mee en wat brengen ze in?

- DANSH Urban Sports (voor fietsonderwijs aan basisscholieren)
- Gemeente Rotterdam
- Rebel Group (MKBA)

- Erasmus Universiteit Rotterdam (onderzoek)
- CROW (keurmerk)
- Huis van Asporaat ( marketing )
- Stichting BOOR
- Rotterdamse Vereniging voor Katholiek Onderwijs (RVKO)

#### Wat is het tijdspad?

2020	20 basisscholen (6.000 kinderen p/j)
2021	40 basisscholen (12.000 kinderen p/j)
2022	60 basisscholen (18.000 kinderen p/j)
2023	80 basisscholen (24.000 kinderen p/j)

#### Wat is er (nog) nodig om deze klimaatdeal de realiseren?

Om de bovenvermelde doelen te bereiken is er:

€ 1.400.000 voor de komende 4 jaar nodig. Gemiddeld: € 350.000 per jaar.

Een dekkingsvoorstel ontbreekt in deze deal.