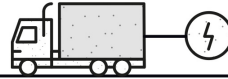


Klimaatdeal Mobiliteit

Borging



Klimaatalliantie – Transitiekamer mobiliteit

Wat houdt de klimaatdeal in?

De Transitiekamer Mobiliteit is een samenwerkingsverband tussen gemeente en partners gericht op het versnellen en op schaal brengen van de transitie naar emissieloze en gedeelde mobiliteit in Rotterdam. Deze krachtenbundeling is noodzakelijk om gewenste vormen van mobiliteit te **normaliseren**, bestaande structuren en kaders **aan te passen** en gericht ongewenste vormen van mobiliteit **uit te helpen faseren**. We doen dit door kennis, data, competenties en ervaringen te bundelen, te verspreiden en over te dragen. Hiervoor zijn ruimte voor leren en experimenteren, politieke steun, mandaat, en middelen noodzakelijk. De Transitiekamer Mobiliteit is de institutionele structuur die zorg draagt voor het ondersteunen en doorzetten van de deals uit het klimaatkoord, maar beoogt ook in bredere zin het platform voor de mobiliteitstransitie te zijn. De Transitiekamer Mobiliteit biedt een programma structuur voor synthese en uitwisseling tussen de deals en andere maatschappelijke initiatieven om tot structurele verandering te komen.

De transitiekamer zal bestaan uit een kern staf van 6 ambtenaren met een vrije taakopdracht de mobiliteitstransitie te faciliteren en 6 gedetacheerden van een aantal partners in de stad.

Wat gaan we bereiken?

De Transitiekamer Mobiliteit zal zich inzetten om de mobiliteitstransitie naar emissieloze en inclusieve gedeelde mobiliteit in Rotterdam te versnellen door:

- **Netwerk en draagvlak:** Actief verbindingen en aansluitingen te maken met relevante personen en organisaties (coalities en netwerk vormen) en doorbraken en keuzes te forceren door strategische lobby
- **Inzichtenfabriek:** Kennis bundelen en delen door data te genereren en te verzamelen, strategische experimenten te ontwikkelen of te financieren en daarvan te leren/reflecteren en daarover te communiceren
- **Handelingsperspectief:** Op basis van experiment en reflectie sturingsinformatie opdoen en adviezen en aanbevelingen formuleren voor verandering in praktijk en beleid. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om:
 - Verandering van de **infrastructuur** (groener en dusdanig ingericht dat het fossielvrije-mobiliteit stimuleert
 - Aanpassen van **regels en protocollen** zoals bestemmingsplannen, contracten/aanbestedingen, eisen gebiedsontwikkeling, etc.
 - Versterken van **handhaving** om ongewenste en onduurzame praktijken uit te faseren.

Wie is de trekker?

De Verkeersonderneming i.s.m. DRIFT, HumanKind en de Gemeente Rotterdam

Welke partijen doen mee en wat brengen ze in?

1. De Verkeersonderneming > programma management: verschillende activiteiten met verschillende partners in samenhang coördineren; breed netwerk en opschaling
2. Erasmus Universiteit en DRIFT > reflexief leren: hoe zorg je dat experimenten verbonden raken aan institutionele structuurverandering; wetenschappelijke kennis; ondersteunen bij bestuurlijke dekking
3. Humankind > de brug naar de praktijk: door middel van experimentenervaring en breed netwerk co-creatie in de stad ondersteunen
4. De Gemeente Rotterdam > team mobiliteitstransitie: aanjagen en verankeren (institutionele) structuurverandering

De komende maanden zal deze lijst aangevuld met andere partijen zich actief aan de transitiekamer mobiliteit verbinden. Daarnaast zijn we verbonden met de partijen die onderdeel zijn van de andere transitiedeals. De mate van betrokkenheid en deelname van andere partners is afhankelijk van de activiteiten die ontwikkeld en uitgevoerd zullen worden in het kader van de transitiekamer.

Wat is het tijdspad?

November 2019 – januari 2019: ontwikkeling PvA, mobiliseren van middelen (menskracht, financiën, beleidsruimte)

Januari 2020: Go/NoGo

Februari 2020: Start Transitie kamer mobiliteit

Februari 2020 – Februari 2023: Implementatie: iteratief proces van experimenteren, leren/reflecteren/bijsturen en institutionaliseren van nieuwe infrastructuur, beleidspraktijken en normen, met in December 2020 een tussentijdse evaluatie en reflectie op dusver behaalde resultaten

December 2022: Participatieve evaluatie en PvA vervolg transitiekamer

Welke mogelijkheden zijn er tot opschaling?

De Transitiekamer Mobiliteit is een institutionele structuur die snelle diffusie en opschaling van succesvolle experimenten gaat ondersteunen. In die zin helpt het de succeschansen van het klimaatakkoord en in bredere zin het mobiliteitsbeleid in Rotterdam te vergroten.

Wat is er (nog) nodig om deze klimaatdeal de realiseren?

Uitgangspunt is dat de gemeente institutionele ruimte creëert voor een kernteam van ondernemende ambtenaren door hen als opdracht het aanjagen van de transitie mee te geven. Het benodigde budget is om een aantal detacheringen te ondersteunen, waarbij ook gezocht zal worden naar eigen inbreng van partners. Bovenop deze kern-bezetting zal ondernemend gezocht worden naar aanvullende financiering voor projecten of initiatieven.

Organisatie: 10-12 fte waarvan 6 fte ambtelijke inzet (+-1.000.000/jaar)

Huisvesting + Infrastructuur: fysieke plek in klimaathuis (+- 150.000/jaar)

Uitvoeringsbudget: n.t.b.