

## Klimaatdeal Schone Energie 7

### Parkeerterreinen overkappen met zonnedaken

#### Wat houdt de klimaatdeal in?

Op basis van een marktconsultatie en eventueel aanvullend vooronderzoek bepalen welke parkeerterreinen in eigendom van de gemeente Rotterdam, als eerste tranche, in aanmerking komen voor het overkappen met zonnedaken. We onderzoeken daarbij welke andere functies nog toegevoegd kunnen worden, zoals elektrische laadpalen, docking stations voor elektrische fietsen en/of opslag. Na de marktconsultatie en het vooronderzoek bepalen we welke gemeentelijke parkeerterreinen als eerste tranche we gaan aanbesteden. In dit voorbereidende proces werken we in ieder geval samen met vertegenwoordigers van gemeente Rotterdam: Duurzaam, Vastgoed, Stadsbeheer, Mobiliteit, Inkoop. Daarnaast met Stedin. Zo bewerkstelligen we zo veel mogelijk synergie met de aanbestedingsresultaten van het nieuwe gemeentelijk energiecontract en de overeenkomst gericht op de uitrol van elektrische laadpalen in Rotterdam. Deze klimaatdeal versterkt het beleid van de gemeente om grote mobiliteitshubs te realiseren in het kader van de mobiliteitstransitie.

#### Wat gaan we bereiken?

Uit een eerste scan blijkt dat op basis van het geschikte oppervlak in totaal ca. 160 MWp aan opgesteld vermogen geplaatst kan worden binnen de gemeentegrenzen van Rotterdam op parkeerterreinen in eigendom van de gemeente en in eigendom van derden. Op zonne-energie ligt een forse ambitie om van Rotterdam in 2030 de stad te maken met relatief het grootste aantal huishoudens dat gebruik maakt van lokaal opgewekte zonne-energie.

Wat willen we bereiken:

- Opschalen van de lokaal opgewekte zonne-energie in Rotterdam, met als ambitie dat we in 2030 met behulp van parkeerterreinen ca. 100 MWp aan opgesteld vermogen gaan realiseren, waarbij we ook gebruik maken van innovatieve opslag en distributie van opgewekte zonne-energie.
- Leereffecten - bij de ontwikkeling van opwek, opslag en distributie (smart grids) van zonne-energie - delen met de verschillende samenwerkingspartners in Rotterdam, zodat grootschalige opschaling in andere wijken van Rotterdam kan plaatsvinden.

#### Wie is de trekker?

Gemeente Rotterdam in samenwerking met Stedin.

#### Welke partijen doen mee en wat brengen ze in?

Gemeente Rotterdam heeft een initiërende en regisserende rol bij de voorbereiding en uitvoering van de aanbestedingsprocedure 1e tranche. Na gunning heeft de gemeente een initiërende en verbindende rol bij de opschaling naar andere parkeerterreinen in Rotterdam.

De rol van Stedin:

- Waarborgen dat het elektriciteitsnet alle (extra) benodigde energie vanuit deze locaties kan transporteren.
- De impact analyseren van de ontwikkelingen in de laadinfrastructuur op de elektriciteitsnetten.
- Delen van lessen, kennis en ervaring rondom de effecten van zon-opwek en mobiliteit op de energie infrastructuur.

Als de aanbesteding positieve resultaten oplevert, wil de gemeente de aanpak graag delen met andere partijen. Daarbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan:

- Q-Park
- Havenbedrijf
- Winkelketens en Winkeliersverenigingen
- Parkmanagement van bedrijventerreinen
- ELAAD

- Energiecoöperaties
  - Etc
- Door het delen van de resultaten, opgedane kennis en aanpak kunnen ook andere eigenaren gemotiveerd worden om op eigen initiatief hun parkeerterreinen in Rotterdam te overkappen met zonnedaken.

#### Wat is het tijdsfad?

Eind 2019 / begin 2020 uitvoering marktconsultatie. Medio 2020 - ná verwerking resultaten marktconsultatie en eventueel aanvullend onderzoek - start aanbestedingsprocedure. Ná gunning van de opdracht, medio 2021 start uitvoering realisatie.

#### Wat is er nodig?

Budget voor personele inzet en uitvoering van voorbereidende onderzoeken. Budget ter grootte van circa € 90.000,- is inmiddels beschikbaar gesteld binnen gemeente Rotterdam.