

Klimaatdeal Schone Energie 4

Ketenstimulatie van elektriciteit uit wind op zee

Wat houdt de klimaatdeal in?

We spannen ons in om de koppeling tussen vraag en aanbod te versterken door het voeren van een gezamenlijke lobby (richting Rijksoverheid), het vertellen van een ambitieus verhaal ('Rotterdam als koploper' en 'Nieuwe industrie aan kust heeft elektronen nodig') en het koppelen van dit verhaal aan de plannen van bedrijven en industrie (elektrificatie, verwachte groei vraag naar groene stroom en groene waterstof). Hiervoor is input nodig van tafel Haven en Industrie. Onder andere voor benoemen ambities vraagzijde (inclusief tijdslijn).

Wat gaan we bereiken?

De belangrijkste stimulans voor de verdere ontwikkeling van het Rotterdamse offshore windcluster is de borging van voldoende vraag naar hernieuwbare elektriciteit (en dus prijsstabiliteit) met bijbehorende CO₂-reductie door o.a. elektrificatie van de industrie. Hiervoor moeten we een stimulerend beleid voeren voor de koppeling van vraag en aanbod naar elektronen.

Wie is de trekker?

Voor de cross-over met de tafel Haven en Industrie zien wij vanuit deze tafel een trekkersrol door de partijen Stedin, Havenbedrijf Rotterdam en Gemeente Rotterdam. Voor de verdere intensivering van een gezamenlijke lobby agenda is NWEA de trekker (passend binnen een nader in te vullen governance-structuur).

Welke partijen doen mee en wat brengen ze in?

Havenbedrijf Rotterdam, Eneco, NWEA, ENGIE, Gemeente Rotterdam en de in de klimaattafel Haven en Industrie deelnemende partijen Stedin en Deltalinqs.

Wat is het tijdspad?

De betrokken partijen hebben het volgende afgesproken:

- Komend half jaar werken de betrokken partijen aan het verder invullen van de genoemde onderwerpen, waarbij een selectie plaatsvindt van de onderwerpen die de basis vormen voor een gezamenlijk op te stellen Plan van Aanpak.
- Ter bijdrage aan voorgaand punt werken we aan een cross over: De in de tafels Schone Energie en Haven en Industrie deelnemende partijen trekken samen op door middel van het schrijven van een gezamenlijk 'kopverhaal' waarin de ambities rondom de keten (aanbod-infrastructuur-vraag) samen komen vanuit beide tafels. Eerste stap is een verkenning en analyse van oplossingen, en een visualisatie in een kaart van investeringen voor verduurzaming in de haven.
- Volgend uit voorgaande punten, als onderdeel van een Plan van Aanpak komen tot een gezamenlijke (lobby) agenda ter implementatie, specifiek voor en namens de Rotterdamse regio en aansluitend op (lopende) landelijke initiatieven.

Wat is er nodig?

Samenwerking tussen de genoemde partners. Inzet van mensen en materiële kosten.