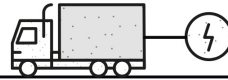


Klimaatdeal Mobiliteit

Deelmobiliteit



De vervoersbank (Pretoriaaan)
<p>Wat houdt de klimaatdeal in?</p> <p>Op de Pretoriaaan is een fietsenbank aanwezig. Deze draait goed. Door enkele elektrische auto's toe te voegen aan deze bestaande onderneming is de Fietsenbank een Vervoersbank geworden.</p>
<p>Wat gaan we bereiken?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verhogen mobiliteitsgeluk. - Auto's worden tegen kostprijs ingezet. Geen winstoogmerk - Meer mensen uit de achterstandsituatie halen door hen te laten profiteren van meer mobiliteit, zodat - ook - zij zich kunnen ontplooiën of plezier kunnen maken. - Een groter areaal aan arbeidsplaatsen komt binnen bereik van de doelgroep, afstanden worden geslecht - 8.000 mensen op zuid willen werken, maar hebben geen of lastig toegang tot mobiliteit óf het is gewoonweg te ver voor fiets en/of OV - Werklozen of mensen met afstand tot de arbeidsmarkt werken voor de service als vrijwilliger actief mee.
<p>Wie is de trekker?</p> <p>Buurauto</p>
<p>Welke partijen doen mee en wat brengen ze in?</p> <p>Partijen: Publiek - Privaat</p> <ul style="list-style-type: none"> *Green Choice: andere sponsoring door derden *Lokaal MKB: microsponsoring voor bedrijfslogo op de auto *Erasmus / DRIFT: onderzoek *Verkeersonderneming *Afrikaanderwijk Coöperatie
<p>Wat is het tijdspad?</p> <ul style="list-style-type: none"> - September 2019: 2 auto's ingezet - Lopend: Opstellen sponsoropties - Lopend: Benadering private stakeholders i.s.m. Verkeersonderneming - Q4 2019 ev: Gebruiksdata wordt anoniem beschikbaar gesteld
<p>Welke mogelijkheden zijn er tot opschaling?</p> <p>We gaan eerste de resultaten analyseren. Daarna zullen we mogelijk meer auto's/locaties toevoegen van o.b.v. ervaringen. Doel is wel om de Vervoersbank uit breiden in Rotterdam en in andere plaatsen in Nederland en van de Vervoersbank een écht merk maken.</p>
<p>Wat is er (nog) nodig om deze klimaatdeal de realiseren?</p> <p>€ 7.500,- via sponsoren.</p>