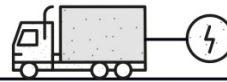


## Klimaatdeal Mobiliteit

### Gezonde Mobiliteit



#### De Fietscampus 010

##### Wat houdt de klimaatdeal in?

De Fietscampus 010 is een stadsbreed samenwerkingsverband tussen gemeente en lokale organisaties gericht op het toegankelijk en aantrekkelijk maken van fietsgebruik voor lastig te bereiken doelgroepen. Bewustwording over de voordelen van mobiliteitsalternatieven is daarbij doorslaggevend onder groepen die het meest kunnen profiteren van de voordelen van volwaardige mobiliteitsalternatieven; financieel, qua gezondheid en tijdsbesparing.

Inclusiviteit vraagt om medezeggenschap en medeverantwoordelijkheid van de bewoner voor het verbeteren van de beleving, de kwaliteit en de leefbaarheid van de buitenruimte (zoals in wijken). Het blijven ondersteunen en stimuleren van nieuw gedrag is vervolgens cruciaal om gedragsverandering van bewoners te verankeren. Daarvoor zijn betrokken bewoners en sleutelfiguren van belang om nieuwe betrokkenen en fietsdocenten te werven en op te leiden tot volwaardige Fietscampus-uitvoerders. Dit vergt een nauwe samenwerking met bewoners(groepen), verenigingen, buurtcentra, scholen en andere lokale organisaties in de wijk. De Fietscampus 010 is opgebouwd uit een georganiseerd netwerk van deze partijen en personen; die samen wijkspecifieke oplossingen ontwikkelen en deze oplossingen op buurtniveau toetsen. Een kweekvijver voor stimulerende mobiliteitsactiviteiten.

Elke Fietscampus 010 vormt de uitvalsbasis van fiets- en mobiliteitsactiviteiten in de buurt. Vandaar uit worden netwerk-, thema-, informatie- en workshopbijeenkomsten verzorgd. Hierdoor biedt een Fietscampus per wijk een passend antwoord op spelende mobiliteitsvragen en -behoeften. Het verbindt daarmee de markt (het aanbod) met bewoners door mobiliteitsaanbieders en -partijen aan wijkspecifieke behoeften te koppelen. Daarbij vormt het een van waaruit deelsystemen of een alternatief mobiliteitsaanbod laagdrempelig aangeboden wordt.

Meer fietsgebruik is naast doel, ook een effectief interventiemiddel dat deze lastig te bereiken groep beweegt tot zelfstandig handelen; meer zelfvertrouwen en een grotere belevingswereld. De fiets brengt Rotterdammers bijeen en bouwt met hen verder aan een gezonde, economisch sterke en aantrekkelijke stad, waar met plezier gefietst kan worden.

##### Wat gaan we bereiken?

- \*Een wijkspecifieke mobiliteitshub:
- \*Structureel wordt in elke Rotterdamse wijk fietseducatie verzorgd; zoals fietscursussen en verkeersveiligheid.
- \*De Fietscampus biedt ruimte aan wijkgerichte interventies en legt eigenaarschap over mobiliteit in de wijk bij bewoners;
- \*Fietsgebruik is voor inclusieve mobiliteit een absolute 'must' in de stad.
- \*Een integraal fiets- en verkeerseducatie aanbod voor bewoners die hier het meest van profiteren.
- \*Het terugdringen van vervoersarmoede onder lastig te bereiken doelgroepen door het laagdrempelig aanbieden van volwaardige vervoersalternatieven.
- \*Bewustwording over gezondheid en vitaliteit van Rotterdammers door fietsstimulering;
- \*Fietsvriendelijke wijken door het stimuleren van eigenaarschap over mobiliteitsalternatieven onder bewoners.

##### Wie is de trekker?

Melissa Strangio (Sezer voor Diversiteit (en inclusiviteit))

#### Welke partijen doen mee en wat brengen ze in?

- De Fietsersbond
- Veilig Verkeer Nederland
- Deel(fiets)systeemaanbieders
- PO- en VO-scholen
- Lokale (zelf)organisaties
- Zorg en welzijnsinstellingen actief op buurtniveau

#### Wat is het tijdspad?

##### Inclusieve mobiliteit

- In 2025 weten bewoners de weg naar de verschillende OV-hubs en deelsystemen in de stad te vinden.
- In 2030 bestaat het Rotterdamse mobiliteitsaanbod uit diensten die toegankelijk (betaalbaar, begrijpelijk en laagdrempelig) zijn voor alle bewoners en bezoekers van de stad.
- In 2025 zijn de behoeften, wensen en adviezen van bewoners uit alle wijken in Rotterdam geïnventariseerd, teruggekoppeld naar de gemeente Rotterdam en de samenwerkende dienstverleners en zijn deze vertaald naar fysieke ingrepen in de wijk.
- In de wijken wordt stapsgewijs geëxperimenteerd met innovatieve toepassingen om de mobiliteit inclusiever te maken voor alle bewoners.

##### Fietscampus 010

- In 2025 is de fiets een volwaardig mobiliteitsalternatief voor ritten onder de 10 km voor alle Rotterdammers.
- In 2025 kunnen alle bewoners bij een Fietscampus 010 terecht voor persoonlijk advies over volwaardige vervoersalternatieven, en deelname aan persoonlijke stimuleringsprogramma's om vertrouwd te raken met alternatieven.
- In 2025 heeft Fietscampus 010 voor elke bewoner een passend aanbod op basis van zijn of haar persoonlijke situatie; rekening houdend met financiële, fysieke of andersoortige belemmeringen.

#### Welke mogelijkheden zijn er tot opschaling?

Vanwege de wijkgerichte aanpak van Fietscampus 010 kan in een kleinschalige aanpak doorontwikkeld worden in focuswijken, met opschaling door het betrekken van wijkorganisaties in meer Rotterdamse gebieden; een groeimodel.

#### Wat is er (nog) nodig om deze klimaatdeal de realiseren?

€ 1.000.000 voor 10 fietscampussen, beoogd uit financiering uit Gemeente en cofinanciering.