

Klimaatdeal Schone Energie 5

Aanlanding van elektriciteit uit wind op zee

Wat houdt de klimaatdeal in?

Coördinatie op de realisatie van aanlandingen in het havengebied ná 2030 vanuit de regio. Denk aan het inventariseren van ‘lessons learned’ rondom ruimte, koppeling infrastructuur en regionale ambities ten aanzien van groene waterstof, natuur, omwonenden, lobby, et cetera. Ook omvat dit een (gezamenlijke) lobby-agenda vanuit regionale partijen richting met name rijksoverheid.

Wat gaan we bereiken?

Aanlanding in regio Rotterdam van de kabels van toekomstige windparken speelt een belangrijke rol in de koppeling van vraag en aanbod. Hiervoor willen we als regio de tweede potentiële aanlandings-site (windpark IJmuiden Ver Beta) verzilveren. Beide aanlandingen brengen ervaringen en lessen naar boven die we kunnen gebruiken voor de realisatie van aanlandingen in het havengebied ná 2030.

Wie is de trekker?

Voor deze cross-over met de tafel Haven en Industrie zien wij vanuit beide tafels een trekkersrol door de partijen Stedin, Havenbedrijf Rotterdam en Gemeente Rotterdam.

Welke partijen doen mee en wat brengen ze in?

Gemeente Rotterdam, Eneco, Havenbedrijf Rotterdam, NWEA, de in de klimaattafel Haven en Industrie deelnemende partijen Stedin en Deltalinqs.

Wat is het tijdspad?

De betrokken partijen hebben het volgende afgesproken:

- Komend half jaar werken de betrokken partijen aan het verder invullen van de genoemde onderwerpen, waarbij een selectie plaatsvindt van de onderwerpen die de basis vormen voor een gezamenlijk op te stellen Plan van Aanpak.
- Ter bijdrage aan voorgaand punt werken we aan een cross over: De in de tafels Schone Energie en Haven en Industrie deelnemende partijen trekken samen op door middel van het schrijven van een gezamenlijk ‘kopverhaal’ waarin de ambities rondom de keten (aanbod-infrastructuur-vraag) samen komen vanuit beide tafels. Eerste stap is een verkenning en analyse van oplossingen, en een visualisatie in een kaart van investeringen voor verduurzaming in de haven.

Volgend uit voorgaande punten, als onderdeel van een Plan van Aanpak komen tot een gezamenlijke (lobby) agenda ter implementatie, specifiek voor en namens de Rotterdamse regio en aansluitend op (lopende) landelijke initiatieven.

Wat is er nodig?

Samenwerking tussen de genoemde partners. Inzet van mensen en materiële kosten.