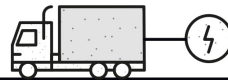


Klimaatdeal Mobiliteit

Deelmobiliteit



Multimodale wijk- en stationshubs

Wat houdt de klimaatdeal in?

Hely plaatst multimodale hubs in wijken, bij woningcomplexen, bij bedrijven en NS Stations. Dit zijn elektrische deelauto's, deelfietsen (elektrisch/non-elektrisch) en deelbakfietsen. Gebruikers van de hubs hebben toegang tot alle Hely hubs in Rotterdam, behalve waar het gesloten hubs betreft (alleen beschikbaar voor een closed user group; dit zal mogelijk het geval zijn bij nieuwbouwcomplexen). De deal houdt in dat Hely zich actief inzet om een steeds breder gebruik van deelmobiliteit te ontsluiten.

Wat gaan we bereiken?

Deelmobiliteit wordt de nieuwe norm.

Wie is de trekker?

Hely

Welke partijen doen mee en wat brengen ze in?

- *NS: Hely zal met aandeelhouder NS de mogelijkheid bespreken om hubs bij NS Stations in Rotterdam te plaatsen.
- *Bewoners uit wijken die gebruik willen maken van deelvervoer oplossingen
- *MyWheels, Cargoroo, Urbee
- *Shuttle, RET, Greenwheels
- *Vastgoedpartijen

Wat is het tijdspad?

Hely is al begonnen. Eind 2019 zal Hely op 20 locaties multimodale hubs hebben in Nederland. Dit betreft onder meer hubs op het Maanplein, Bezuidenhout, Caballerofabriek (Den Haag), Schoemakerplantage (Delft), De Koepel (Haarlem), Buiksloterham, Sloterdijk, De Werf (Amsterdam), Hoogkwartier (Rotterdam), Rachmaninoff, Gerard Metsusstraat (Utrecht).

Gebruikers van de Hely hubs in Rotterdam krijgen in de loop van 2020 ook toegang tot de open hubs van Hely in de rest van Nederland. En toegang krijgen tot de open vloot van diverse vervoerspartners.

In de loop van 2020 zal Hely meerdere aanbieders integreren; en ook meerdere modaliteiten, waaronder openbaar vervoer en e-scooters.

Hely wil met de gemeente mogelijkheden op korte termijn bespreken om te onderzoeken welke wijken interessant en relevant zijn om op te schalen.

Welke mogelijkheden zijn er tot opschaling?

1. Hely's ambitie is om vormen van wijkhubs op grotere schaal en langduriger in zoveel mogelijk wijken te organiseren. Met uiteindelijk als doel het niet bij pilots te laten, maar na positieve evaluatie permanent deelvervoer aan te bieden op relevante locaties. Mogelijke volgende samenwerkingspartner: Noordereiland, maar ook andere wijken met een mobiliteitsuitdaging. Deze wijken kunnen door de gemeente of door bewoners geïnitieerd.
2. Daarnaast zal Hely mobiliteitshubs gaan plaatsen op drukke locaties in Rotterdam, in overleg met gemeente, particuliere partijen, zoals vastgoedpartijen, projectontwikkelaars en eigenaren van parkeergarages (zie boven).
3. Door nauw samen te werken met projectontwikkelaars en vastgoedpartijen wordt deelvervoer geïntegreerd op nieuwbouwlocaties met een lage parkeernorm. Voorbeelden hiervan zijn de gemeente Amsterdam, de gemeente Utrecht, Bo-ex, AM, BAM, de gemeente Delft, de gemeente Haarlem,

Bouwinvest, Amvest, Egeria, de gemeente Den Haag, Being Development, Stebru, stadslab Hoogkwartier Rotterdam, Parkbee.

Wat is er (nog) nodig om deze klimaatdeal de realiseren?

- Laadinfrastructuur voor elektrisch laden
- Stroomvoorziening voor elektrische fietsen
- Parkeerplaatsen in de openbare ruimte die exclusief beschikbaar zijn voor deelfervoer
- Met gemeente op zoek naar gezamenlijke mogelijkheden voor het bedienen van een soort loketfunctie voor bewoners die willen experimenteren.
- Facilitatie vanuit de gemeente in het beschikbaar stellen van de juiste vergunning voor een voldoende lange periode (ivm een gezonde businesscase).
- Gebruik maken van het netwerk van de gemeente, zodat initiatiefnemers zelf een bewuste en onderbouwde keuze kunnen maken voor een aanbieder