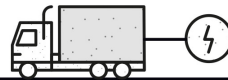


Klimaatdeal Mobiliteit

Schone Logistiek



Emissievrij beleving van bouwmaterialen voor infrastructurele projecten in de stad

Wat houdt de klimaatdeal in?

Voorbeeldgedrag in de eigen bedrijfsvoering is voor de gemeente een belangrijk instrument om beleidsdoelen te helpen bereiken, bijvoorbeeld stimuleren van leveranciers tot emissievrije beleving van ingekochte goederen en diensten. Voor onderhoud en aanleg van wegen en riolering koopt de gemeente Rotterdam zelf bouwmaterialen en stelt die aan de uitvoerende aannemers ter beschikking op de bouwplaats.

Transport van dergelijke materialen (zoals betonstraatstenen) vergt zware voertuigen, waarvan grote fabrikanten nog geen emissievrije modellen op de markt brengen. Om ook in dit zware segment de gewenste transitie naar emissievrij binnenstedelijk transport op gang te brengen, heeft Struyk Verwo in overleg met zijn transportdienstverlener Post-Breytner een initiatief genomen.

Wat gaan we bereiken?

Post-Breytner heeft met subsidie van het Rijk (DKTI-programma) een business case opgesteld voor een volledig elektrisch voertuig. Dit voertuig kan pallets betonstraatstenen vervoeren, en is voorzien van een kraan om de pallets te laden en te lossen. Om de business case sluitend te maken is voldoende werk voor de truck nodig. Struyk Verwo (met zijn transportdienstverlener Post-Breytner) onderzoekt met de gemeente welke doorbraakdeal mogelijk is zodat:

- vanaf volgend jaar emissievrije levering van betonstraatstenen op infraprojecten binnen Rotterdam zichtbaar te laten plaatsvinden
- zoveel mogelijk andere materiaalstromen (zowel van de gemeente Rotterdam als van andere wegbeheerders in de regio) op vergelijkbare manier emissievrij belevd kunnen worden.

Daarmee heeft de truck enerzijds een maximale bezettingsgraad, hetgeen de businesscase ten goede komt, en anderzijds is er een maximale uitstraling van het goede voorbeeld.

Wie is de trekker?

Struyk Verwo i.s.m. transportdienstverlener Post-Breytner

Welke partijen doen mee en wat brengen ze in?

***Struyk Verwo** zorgt dat levering van betonstraatstenen zoveel mogelijk emissievrij gaat plaatsvinden zodra het voertuig beschikbaar is

***Post-Breytner** zorgen dat het voertuig zo snel mogelijk operationeel inzetbaar is (richtdatum: medio 2020)

***De gemeente** past waar mogelijk de bedrijfsvoering aan om optimale benutting van het voertuig voor de levering van betonstraatstenen aan gemeentelijke projecten mogelijk te maken.

*Bij nieuwe aanbestedingen van contracten voor bouwmaterialen houdt **de gemeente** in minimumeisen en gunningscriteria rekening met de toegenomen beschikbaarheid van emissievrije alternatieven voor transport van bouwmaterialen.

Wat is het tijdspad?

- Uitwerken zakelijke overeenkomst Struyk Verwo en gemeente Q4 - 2019
- Ontwikkeling en oplevering ZE stenentruck Q4 2019 - Q2 2020
- Operationele inzet voor Rotterdamse projecten vanaf Q3 2020
- Gezamenlijk mobiliseren van zoveel mogelijk vraag naar ZE beleving Q3 2020
- Rapportage bevindingen in DKTI-kader vanaf Q3 2020

Welke mogelijkheden zijn er tot opschaling?

Op termijn leidt de inzet van een ZE stenentruck tot meer vraag naar dergelijke diensten, een grotere vraag naar emissievrije transportvoertuigen en daarmee een betere prijs.

Een belangrijk neveneffect is dat een succesvolle elektrificatie van het zwaarste kaliber transportvoertuigen levert een belangrijk argument in de dialoog met logistieke partijen in bedrijfstypen met minder zwaar vervoer.