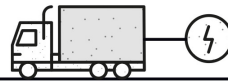


Klimaatdeal Mobiliteit

Oplossende Infrastructuur



Experiment schoolomgevingen

Wat houdt de klimaatdeal in?

Het experiment schoolomgevingen in het kader van de Rotterdamse Mobiliteitsaanpak komt voort uit een samenwerking tussen het programma/ project 'Bewegen in de Buurt' en de activiteiten van de afdeling Mobiliteit op het gebied van verkeersveilige schoolomgevingen.

Twee scholen in Rotterdam: Het Pluspunt in Prinsenland en Theresiaschool in Bloemhof, krijgen voor een periode van circa vier maanden een andere verkeersomgeving. Deze schoolomgevingen worden tijdelijk anders ingericht met het streven de verkeersveiligheid te verbeteren. De tijdelijke maatregelen zijn maatregelen die buiten de reguliere inrichting vallen zoals Rotterdam deze tot op heden kent en/of toepast. In die periode vindt monitoring plaats en worden de effecten van de tijdelijke maatregelen geëvalueerd.

Wat gaan we bereiken?

Vanuit het thema verkeersveilig dus enerzijds aanleiding om objectieve en subjectieve veiligheid te creëren en anderzijds kinderen vroegtijdig veilig (zelfstandig) aan het verkeer te leren deelnemen. Veilige schoolomgeving draagt aan beide punten bij.

Positieve bijkomstigheid is dat minder autoverkeer in een autoluwe/ autovrije schoolomgeving en/ of lagere snelheden ten goede komen aan de leefbaarheid. Op de lange termijn wordt verwacht dat ouders kiezen voor andere/ schonere vervoerswijzen. Dit verwachte effect is mede op basis van studies in het buitenland.

Wie is de trekker?

Gemeente Rotterdam

Welke partijen doen mee en wat brengen ze in?

Momenteel wordt in goede samenwerking met de school(kinderen), ouders en andere belanghebbenden gewerkt aan de invulling van de plannen voor een tijdelijke schoolomgeving.

Wat is het tijdspad?

Participatie Q4 2019. Start uitvoering experiment Q1 2020. Einde experiment Q2 2020.

Het doel van dit experiment is om te leren welke maatregelen werken en welke mogelijk onderdeel worden van beleid(suitvoering) voor de schoolomgevingen in Rotterdam.

Welke mogelijkheden zijn er tot opschaling?

Wanneer de maatregelen positief zijn geëvalueerd is het mogelijk dat er wordt overgegaan naar een structurele ingreep of dat de aanpassingen op meerdere scholen worden toegepast.

Wat is er (nog) nodig om deze klimaatdeal de realiseren?

Middelen en ureninzet (inclusief communicatie en monitoring) wordt bekostigd uit verkeersveiligheid.